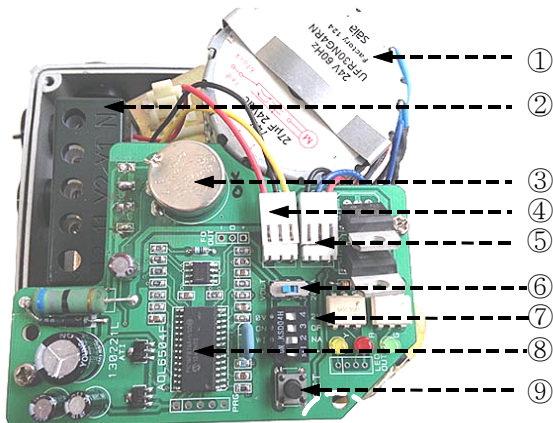


Commissioning Instruction(시운전 안내서)

Connection and commissioning

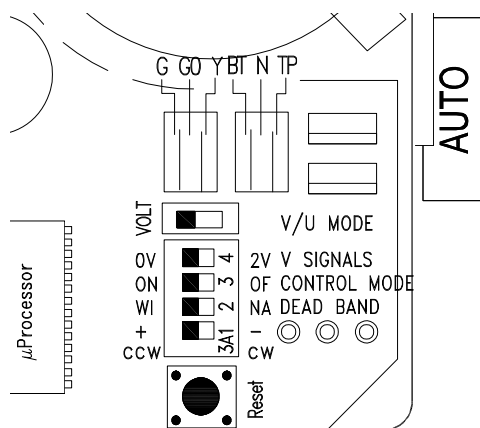
전기 결선과 시운전 및 조정



- ① Drive motor
구동 모터
- ② Connection terminal
결선 단자
- ③ Feed back potentiometer
피드백 포텐쇼메터
- ④ Power/control signal
전원/입력신호
- ⑤ Motor drive leads
모터 구동 선
- ⑥ Input signal (V/U)selector switch
입력신호 (전압/전류) 선택 스위치
- ⑦ Switch bank
설정스위치 군
- ⑧ CUP
중앙처리장치
- ⑨ Reset button
리세트 버튼

- Switch bank 스위치 뱅크

- Position the DIL switches for desired input signal and functions
액추에이터 작동 방향 전환 스위치와 입력신호 전환 스위치 방향을 선택한다.



- Mounting advices

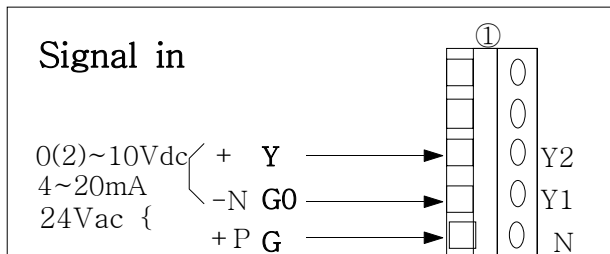
설치 시 주의 사항

- Avoid from electrical shock
전기적 충격을 주지 말아야 한다.
- Check the supply voltage
공급 전원을 24Vac 인지 확인 한다
- Check the transformer capacity
트랜스의 용량을 확인한다.
- Check the system Neutral(N) is common with the controller's Neutral(N)
트랜스의 접지와 제어기 신호의 접지가 공통인지 확인 한다.
- Check the movement direction
이동 방향을 확인하여 스위치 방향이 공장도 설정과 맞는지 확인 한다.

-Wiring diagram

결선 방법

- Disconnect the power of the controller and actuator power supply.
액추에이터 및 제어기 전원을 차단시킨다.
- Connect the control wire as following.
제어기에서 오는 제어선 3선을 아래와 같이 결선한다.



- Commissioning advice

시운전 시 주의사항

- All factory settings should be kept as possible.
가능한 공장도 설정치를 유지하기 위하여 위치 설정은 만지지 않는 것이 좋다.
- If necessary to alter setting or mechanical arrangement, please read instruction manual step by step.
부득이 하게 조정이 필요한 경우에는 제공된 설치 매뉴얼을 잘 읽어가면서 실행한다.

- Start operation

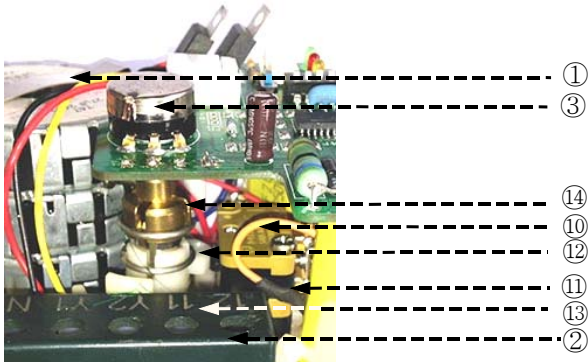
액츄에이터 동작 시작 방법

- Actuators must be calibrated the zero point after mounting on the valve or on the damper. Position the limit cam of closed and open position. And push the reset button for more than 5 seconds. Then initializing start auto-automatically while the LED is flashing.

액츄에이터는 어느 것이나 밸브나 댐퍼 등 피 구동체에 기계적 접속 후에 반드시 영점조정을 하여야한다. 본 액츄에이터는 이 영점 조정은 리미트 캠 위치로 이동범위를 설정하고 초기화 버튼을 5초이상 누르면 자동으로 영점 조정이 이루어진다.

- When the operating direction has to be altered you can change the +/- switch in the switch bank. Then you should confirm the limit cam stops at the desired position.

만 약 동작 방향이 반대인 경우에는 방향 전환 스위치의 위치를 바꿔 놓은 후 리미트 캠을 확인하며 동작 시킨다.



- | | |
|----------------------------------|------------------------------------|
| ① Drive motor
구동 모터 | ⑪ Limit switch/bottom
리미트 스위치/하 |
| ② Connection terminal
결선 단자 | ⑫ Limit cam/top
리미트 캠/상 |
| ③ Potentiometer
피드백 포텐쇼메터 | ⑬ Limit cam/Bottom
리미트 캠/하 |
| ⑩ Limit switch /top
리미트 스위치/상 | ⑭ Holder potentiometer
포텐쇼메터 홀더 |

- Manual positioning

수동 조작 방법



Auto/manual knob
수동/자동 노브

When you locate the "auto/man" knob to "man" you can move the manual lever freely to left ring or up-and according to the mounting position. When you put the knob back to "auto" the unit will go along automatically.

Some times you will face at stuck of the manual lever due to the mismatch of the pinion teeth.

When you energize the power for a short time to move the pinion the Auto/Man knob can be easily positioned

위의 노브를 Man 방향으로 위치하면 모터측 과 부하측의 치차가 분리된다. 즉 클러치 역할을 한다.

이때 수동 레바를 좌우/ 또는 상하 (설치 방향에 따라 다름)이동 시키면 수동 조작이 된다.

다시 Auto 로 위치하면 자동으로 돌아가며 정상 위치를 찾아간다.

경우에 따라 레버를 MAN 위치로 하였을 경우에 손잡이를 움직여 볼때 잘 움직여지지 않을 때가 있다.

이 경우에는 전원을 잠시 투입하였다가 다시 시도하면 된다. 이는 피니언 치(tooth)가 일시적으로 어긋나 있을 수 있기 때문이다. 즉 액츄에이터가 작동중이거나 기어가 조금만이라도 움직일 경우에는 수동조작이 원활하게 된다.

* For more detail technical information please read data sheet

보다 상세한 기술적인 사항을 원하면 데이터시트를 참조하기 바랍니다.